

## POSICIONAMIENTO DE LA PLATAFORMA CIUDADANA STOP BIOGÁS LOS CAMACHOS – CARTAGENA – MAR MENOR



### Mesa de Comunicación

#### Siete tesis por las que en Cartagena no puede instalarse una macroplanta de biogás en los Camachos

Cartagena se encuentra en una encrucijada crucial. Mientras instituciones públicas y tejido empresarial trabajan para que la ciudad avance hacia un modelo económico competitivo, verde y alineado con su vocación portuaria y logística, un **proyecto amenaza con desviar** esa hoja de ruta: **la instalación de una macroplanta de biogás** promovida por la empresa Heygaz **en el Polígono de Los Camachos**. Un proyecto que, lejos de encajar en la estrategia de futuro del municipio, **choca frontalmente con la planificación urbanística**, con la **protección de la salud pública**, con las **expectativas del sector empresarial** y con **el sentido de la planificación territorial** que proyectan y anuncian desde el gobierno del Ayuntamiento de Cartagena y el gobierno Regional.

En este sentido, las siguientes tesis, no consisten en un rechazo ideológico ni en una negación a la transición energética y al desarrollo de la comarca. Por el contrario, consisten en un **posicionamiento de la sociedad civil organizada** fundamentado en criterios técnicos, ambientales, urbanísticos, económicos y humanos, **dirigidos hacia objetivos de desarrollo y de transición energética ecológicamente sostenible y socialmente justa**, en una **defensa de Cartagena** y su comarca frente a decisiones que **comprometen el futuro industrial** de la ciudad, la **calidad de vida** y la **salud** de sus ciudadanos y su **reputación** como nodo logístico del sureste español.

**A continuación**, exponemos, de manera clara y basada en documentación científica y oficial, la **tesis** por las que este **proyecto no puede ejecutarse** en Los Camachos:

#### **1. Murcia concentra demasiadas macroplantas de biogás: Cartagena no puede asumir más carga ambiental**

La Región de Murcia acumula una planificación masiva de macroplantas de biogás, con previsiones de hasta **40 instalaciones** en distintos municipios. En el campo de Cartagena están proyectadas una **macroplanta** en **San Javier**, tres más en **Fuente Álamo**, otra en **Escombreras** y la macroplanta de **los Camachos** que nos ocupa, macroinstalaciones de biogás que **cercarán literalmente la ciudad y su comarca** dentro de un **cinturón de residuos biológicos** de gran toxicidad. Lejos de una estrategia de desarrollo equilibrada, esta expansión genera una distribución territorial profundamente desigual: el Campo de Cartagena aparece nuevamente como un **área de sacrificio industrial**. Un **territorio a sacrificar**.

Cartagena ha soportado durante décadas un volumen desproporcionado de actividades contaminantes: **refinería, plantas químicas, vertederos, emisarios, industrias energéticas** y crecimiento desmesurado de la **actividad agroindustrial**. La huella ambiental y social de estas actividades es de sobra conocida. **La instalación** de una **macroplanta de biogás** en el **corazón** de su expansión logística reproduce un **patrón** extremadamente **injusto y anacrónico**: volver a cargar sobre Cartagena y su comarca una actividad que genera impactos sin aportar valor añadido ni empleo cualificado.

La **situación** resulta todavía más **incoherente** si recordamos que el Ayuntamiento de Cartagena ha anunciado recientemente una inversión pública de casi **200.000 euros** para **revitalizar** los **polígonos industriales** y convertirlos en **motores de empleo y atracción empresarial**. ¿**Cómo encaja** en esa estrategia colocar, justo en el centro de la futura Zona de Actividades Logísticas (ZAL), una actividad de **tratamiento de residuos** que **ahuyenta** inversiones y genera **rechazo** empresarial? Cartagena **no necesita** más carga contaminante. **Necesita desarrollo logístico, innovación** y un **entorno industrial limpio y competitivo**.

## **2. Riesgos para la salud pública: emisiones, bioaerosoles y accidentes industriales**

Pocos lugares en España acumulan un **historial de contaminación** tan documentado como el **Campo de Cartagena** y la **Sierra Minera**, donde persisten niveles elevados de **metales pesados** o **partículas tóxicas** en aire y suelo. Añadir nuevas fuentes de emisiones supone incrementar un riesgo ya existente.

Según la literatura científica y los propios Estudios de Impacto Ambiental (EIA) que las empresas tienen que presentar en sus expedientes, las **macroplantas de biogás** generan **emisiones** asociadas a la descomposición de materia orgánica: **purines, lodos y restos de animales** que liberan gases como: **metano, sulfuro de hidrógeno, amoníaco y compuestos orgánicos volátiles**. Todos ellos con **efectos directos** sobre la **salud** de la personas.

Siguiendo con la literatura científica. El **sulfuro de hidrógeno** ( $H_2S$ ), culpable del olor a **huevo podrido**, es tóxico incluso en bajas concentraciones. El **metano** ( $CH_4$ ), además de inflamable, contribuye a la formación de **partículas finas**, las cuales penetran en los pulmones y están asociadas a **enfermedades respiratorias y cardiovasculares**. El **amoníaco** ( $NH_3$ ) es irritante y puede producir episodios de **tos, dolor torácico y dificultades respiratorias**. Y los **compuestos orgánicos volátiles** incluyen sustancias tan peligrosas como el **formaldehído** ( $CH_2O$ ), clasificado como **cancerígeno**.

A lo expuesto, se añade un **riesgo igualmente grave**: la generación de **bioaerosoles** cargados de **bacterias, hongos y virus** procedentes de los residuos orgánicos. Microorganismos como **Salmonella, Clostridium** o **virus entéricos** pueden liberarse al ambiente durante el manejo de residuos, **creando un riesgo sanitario**, inexistente ahora en la comarca, que afectaría tanto a trabajadores como a vecinos. **Estos procesos, documentados en estudios científicos** recientes, son especialmente preocupantes cuando la instalación se ubica tan **cerca de viviendas y centros educativos** y de **formación** como lo está la macroplanta de biogás de los Camachos.

Por otro lado, como es conocido, el biogás es **altamente inflamable**. Europa ha registrado más de **60 incidentes graves** en plantas de biogás en la última década, incluyendo incendios y explosiones. Es por estos motivos que esta macroplanta de los Camachos resulta en una **actividad altamente peligrosa** y por descontado **constituye una gran irresponsabilidad** por parte de las autoridades **autorizar** y, por tanto, **facilitar** la instalación de una **industria de riesgo** como es una macroplanta de biogás junto a un área residencial e industrial.

### **3. Impactos sociales: olores, tráfico pesado y pérdida de calidad de vida**

Las **molestias** que genera una **macroplanta de biogás** están **bien documentadas** en **estudios científicos**, la **hemeroteca** y por **múltiples comunidades** que ya conviven con instalaciones similares a las que nos hemos acercado. El **olor persistente** de la fermentación de residuos puede impregnar barrios enteros, **reducir el bienestar emocional**, la **calidad de vida** de la población y **deteriorar la relación** de las **personas** con el **entorno** donde **desarrollan sus vidas** individuales y colectivas. Según análisis presentados en las alegaciones del proyecto, el radio de **afectación alcanzará** gran parte de las ciudades de **Cartagena y la Unión**, así como pedanías como: **El Algar, los Nietos, Roche Bajo y Alto, la Aparecida, la Puebla, los Urrutias, el Garbanzal, la Media Legua, los Beatos y los Camachos**, entre otras comunidades próximas, así como **instalaciones sensibles** como una **gasolinera** y varios **colegios e Institutos de Enseñanza Media** y el **Hospital de Santa Lucía**.

A esto se suma el tráfico pesado: entre **40 y 80 trayectos diarios** de camiones transportando **purines, lodos y restos de cadáveres de animales**, atravesando carreteras locales y zonas interconectadas con barrios residenciales. Más **ruido**, más **polvo**, más **contaminación**, más **deterioro** de las **infraestructuras públicas** y **aumento**, tanto de la **frecuencia de los accidentes**, como de los **impactos ambientales** de estos últimos por el **aumento de tráfico pesado** cargado de **sustancias biológicas tóxicas**, así como la **degradación del paisaje**, aún más de lo que lo tenemos en la comarca de Cartagena.

Una cuestión fundamental es la **cercanía a viviendas**, a apenas 350 metros y 150 metros de una **gasolinera**, distancias que **contravienen el sentido común** y las **recomendaciones del manual de buenas prácticas** diseñado por las propias empresas, que establece distancias superiores a **2.500 metros** para instalaciones de este tipo, el cual **incumplen** de manera **sistemática**.

### **4. Un riesgo inadmisibile para el Mar Menor**

La ubicación proyectada se encuentra en la **cuenca vertiente del Mar Menor** conectada por la **Rambla de Miranda**, uno de los cauces naturales que **drena directamente hacia** la **laguna salada** más grande de Europa. Cualquier **lixiviado** a los acuíferos subterráneos, **vertido accidental** de digestato, **lodos o aguas residuales**, ya sea por negligencia, fallo técnico, accidente de tráfico o episodio de lluvias torrenciales y otros episodios naturales, acabaría **canalizado** por este cauce **directamente hacia el Mar Menor**.

Esto supone un **riesgo inasumible para un ecosistema** cuya fragilidad es sobradamente conocida y que cuenta con un marco jurídico específico de protección: la **Ley 19/2022, de Reconocimiento de la Personalidad Jurídica del Mar Menor**. Esta norma obliga a todas las administraciones a aplicar el **principio de precaución, evitando** cualquier **actividad** que pueda **agravar su deterioro** ecológico o **introducir** nuevas **presiones** en su cuenca vertiente.

Una macroplanta de biogás situada a escasa distancia de una **rambla** que **vierte** a la **laguna** es, por definición, **incompatible** con los **derechos** reconocidos al **Mar Menor** y con los **deberes legales** de protección que pesan sobre las **instituciones**. Cualquier error, fuga o siniestro tendría **consecuencias irreversibles**.

## **5. Un proyecto urbanísticamente inviable y contrario a la ZAL de Los Camachos**

El suelo donde se pretende construir la macroplanta está clasificado como **suelo urbanizable sin sectorizar**, lo que implica que **no** puede **albergar instalaciones permanentes** ni actividades **industriales** de **tratamiento de residuos**. Mientras no se apruebe un plan de desarrollo (plan parcial), ese suelo conserva la naturaleza rural y solo puede acoger usos provisionales.

La **Ley 13/2015 de Ordenación Territorial y Urbanística** de la Región de Murcia es clara: en este tipo de suelo solo pueden autorizarse **instalaciones provisionales, infraestructuras públicas** o actuaciones declaradas **de interés público**, ninguna de las cuales es aplicable al proyecto de Heygaz.

Además, la parcela se integra dentro del ámbito de la **Actuación de Interés Regional (AIR) de la ZAL Los Camachos**, cuya finalidad es crear una **plataforma logística** intermodal **conectada** con el **puerto**, el **ferrocarril** y la **AP-7**. La manzana específica donde se quiere ubicar la macroplanta está catalogada para **usos logísticos**: almacenamiento, distribución, Depósito franco, Centro Integral de Transporte, **no para actividades de tratamiento de residuos**.

**Pero hay más:**

En 2022, SEPES **vendió** 276.000 m<sup>2</sup> a la Autoridad Portuaria por un precio simbólico (10 €/m<sup>2</sup>), **muy por debajo de su valor real**, precisamente porque el destino era **logístico y estratégico**, dentro del futuro desarrollo de la ZAL de Los Camachos y, no para usos industriales o energéticos de alto impacto. La **implantación** de una **macroplanta** de biogás **desnaturaliza** la **finalidad pública** del acuerdo.

Sin embargo, estos mismos **terrenos** han sido posteriormente **cedidos** por la **Autoridad Portuaria** de Cartagena a la **empresa promotora** de la macroplanta de biogás mediante un **procedimiento opaco**, del cual **desconocemos** los **documentos, criterios y pasos administrativos** seguidos, pese a haberlos solicitado formalmente. Esta **falta de transparencia** podría constituir una **vulneración** de las **obligaciones legales de publicidad y acceso** a la información que obligan a cualquier entidad pública.

Además, la revisión del Plan General (2024), aprobada inicialmente, mantiene la clasificación como **suelo sin sectorizar** dentro del ámbito ZAL y activa la **suspensión de licencias**, lo que **impide conceder autorizaciones** de obras o actividad mientras dura la tramitación. En conjunto, la **cesión oscura de suelo público** y la **incompatibilidad urbanística** vigente ponen de manifiesto que la implantación de esta macroplanta **desnaturaliza la finalidad pública** del acuerdo original y **contraviene la planificación territorial** anunciada para Cartagena.

Los párrafos anteriores nos muestran de manera **normativamente contundente** que: el proyecto es **legalmente inviable**.

## 6. Un freno para el empleo y la inversión logística

Más allá de los **riesgos ambientales e incongruencias urbanísticas**, la propuesta supone un serio **perjuicio económico** para **Cartagena**. Las empresas instaladas en Los Camachos y en áreas próximas ya han mostrado su preocupación: convivir con una **macroplanta de biogás** implica un **riesgo reputacional, logístico y sanitario**. Y, en consecuencia, muchas empresas podrían **deslocalizarse o renunciar** a establecerse en la ZAL.

El biogás **no genera empleo** cualificado **ni valor añadido** comparable al de las actividades logísticas o tecnológicas previstas. Por el contrario, **desincentiva** la llegada de operadores, **reduce** la competitividad del territorio y **bloquea** la capacidad de Cartagena para consolidarse como un referente logístico regional y estatal.

La **ZAL** está diseñada para **crear** empleo estable, **atraer** empresas innovadoras y **fortalecer** el vínculo entre el puerto y estas empresas. Convertirla en un **polo de tratamiento de residuos** constituye un **error estratégico** manifiesto que **comprometerá** la **economía local** durante décadas.

## 7. Autoridades competentes: la responsabilidad es autonómica y municipal

Recordar que la **competencia para autorizar** la macroplanta de biogás de los Camachos **recae exclusivamente** en:

- **La Comunidad Autónoma**, a través de la Consejería de Medio Ambiente, que tiene la potestad de emitir la Autorización Ambiental Integrada (AAI).
- **El Ayuntamiento de Cartagena**, en materia de verificar la compatibilidad urbanística y otorgar o, en su caso, denegar la licencia de obra y actividad.

**El Ministerio para la Transición Ecológica no** tiene ninguna **competencia** directa en este caso. Las **decisiones** son **locales y regionales**. Y por ello **exigimos** responsabilidad institucional.

## Cartagena merece un futuro limpio, seguro y próspero

El proyecto de Heygaz **no responde** a ninguna necesidad estratégica del municipio. **No aporta** valor logístico. **No genera** empleo cualificado. **No encaja** en la planificación urbanística. **No cumple** las distancias de seguridad. **No respeta** la finalidad pública de la

ZAL. **No protege** la salud de los vecinos. **No favorece** el desarrollo económico del tejido empresarial cercano. Por el contrario, genera **olores, riesgos biológicos, emisiones contaminantes, tráfico pesado, pérdida de atractivo industrial** y un **daño irreparable** a la imagen de **Cartagena** como ciudad **innovadora, portuaria y sostenible**.

Por todo ello, desde la **Plataforma Stop Biogás los Camachos–Cartagena–Mar Menor**, configurada por gran parte de la sociedad civil movilizada de la comarca de Cartagena y de la Región de Murcia, **EXIGIMOS**:

- La **suspensión inmediata y definitiva** del proyecto.
- La **protección integral** de la **ZAL** como espacio estratégico de desarrollo logístico.
- La **defensa del derecho** a un **entorno sano, seguro y digno** para vecinas/os, trabajadores/as y empresas.
- **Transparencia y rigor** por parte de las administraciones responsables.

Cartagena tiene una **oportunidad histórica** de **decidir su futuro** y dirigirse hacia la que ciudad quiere ser. **No podemos** permitir que una **macroplanta de biogás** de **alto impacto** condicione nuestro desarrollo durante generaciones.

#### **PLATAFORMA CIUDADANA STOP BIOGÁS LOS CAMACHOS – CARTAGENA – MAR MENOR**

---

##### **Contacto:**

**Correo electrónico:** [plataformastopbiogasloscamacho@gmail.com](mailto:plataformastopbiogasloscamacho@gmail.com)

**Página Web:** [www.stopbiogas.org](http://www.stopbiogas.org)

---

##### **Redes sociales:**

###### **INSTAGRAM**

**stopbiogasloscamachos**

###### **X**

**@StopbioCamachos**

###### **TIKTOK**

**Stopbiogás Los Camachos-CTMM**

###### **FACEBOOK**

**Stopbiogás Los Camachos**

###### **THREADS**

**stopbiogasloscamachos**